REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS

混合动力系统解决方案

RHS | 400 – 1,200 kW



国际船舶网 EWORLDSHIP.COM

混合动力系统
解决方案

RHS | 400 – 1,200 kW

理念 - 解决方案

随着环保要求的日益增加，例如在港口或绿色区域的机动操作，要求减少或杜绝排放，因此需求可替代的驱动解决方案。REINTJES开发出具有电力驱动混合动力系统的新型齿轮箱，为船舶低速运行提供了一个可替代的方案。

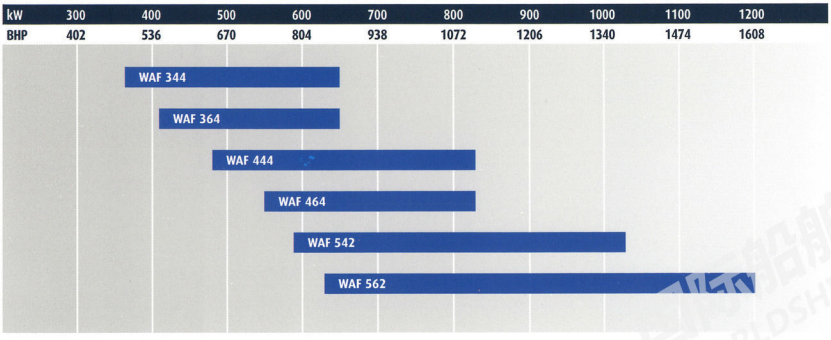
由于允许低于主机的怠速运行，混合动力系统能够提供更高的效率。电力驱动旨在实现平稳运行、更小噪音以及更低能耗，以获取更大价值。为方便安装，组合式电动机和发电机已安装到齿轮箱上，并配备了一个变频器。

混合动力系统适用于固定螺旋桨推进系统，并适用于功率范围60 kW 到 100 kW 之间的电动机以及功率达 1,200 kW 的柴油发动机。整套系统装置包括齿轮箱、组合式电动机和发电机以及变频器，作为一体式解决方案。

优点

- 安静、舒适的慢速运行
- 基于船用设备开发，适用于船级社规则
- 高效连续运行（齿轮箱也可单独使用）
- 与各种电网兼容，可按不同适用环境进行具体配置
- 可完全拆卸
- 紧凑设计，无需单独底座

发动机功率



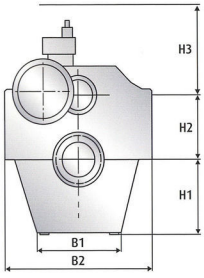
EWORLDSHIP.COM

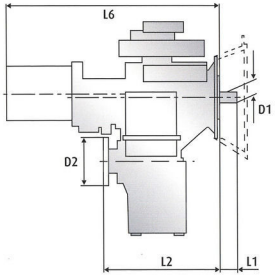


REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS

混合动力系统

可倒转减速齿轮箱，
带液动离合器
垂直偏移



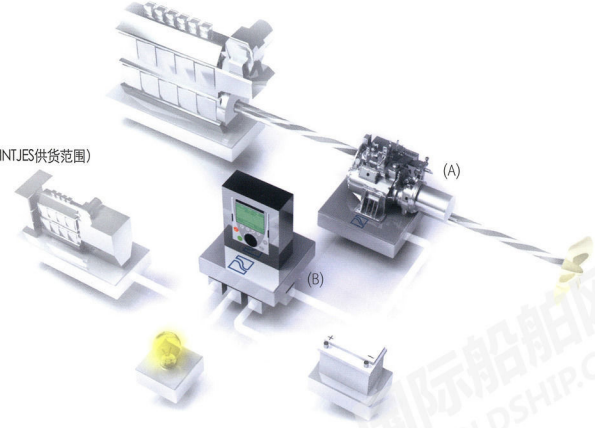


齿轮箱 WAF	主要尺寸 (mm) B1	B2	D1	D2	H1	H2	H3	L1	L2	L6 60 kW	L6 100 kW	重量 kg[1] 60 kW	重量 kg[1] 100 kW
344	570	720	60	285	265	250	395	80	645	1339	1590	1100	1235
364	580	750	60	325	380	345	415	80	665	1355	1610	1335	1465
444	495	740	75	300	285	270	505	95	720	1475	1730	1245	1375
464	575	800	75	325	400	375	510	95	725	1455	1710	1575	1700
542	530	840	75	325	380	310	540	95	775	1570	1830	1455	1585
562	570	920	75	350	475	410	550	95	820	1570	1830	1855	1985

1）齿轮箱标准设计（干态）。尺寸和重量非最终数据，仅供参考。

混合动力系统可应用的各种适用环境

- 标准运行 – 柴油发动机驱动螺旋桨推进器
- 动力输入装置（PTI）运行 – 电动机 由发电机组和电池（非REINTJES供货范围）驱动
- 动力输出装置（PTO）运行 – 柴油发动机驱动轴发供电（电池/船用电网）



供货范围

- REINTJES 齿轮箱，带组合式电动机和发电机（A）
- 变频器（B）

国际船舶网 EWORLDSHIP.COM



REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS

REINTJES Asia Pacific Pte Ltd
25 International Business Park
#01-22/25 German Centre
Singapore 609916

电话 +65 6562 8818
传真 +65 6562 8819
电子信箱 rap@reintjes.com.sg

REINTJES 亚太公司上海代表处
上海市长宁区江苏路369
号兆丰世贸大厦27H室
（邮编：200050）

电话 +86 21 52399 227/228
传真 +86 21 52399225
电子信箱 rapchina@reintjes.com.cn

Kessler Werbung GmbH · 07.2013 · 如有变化，恕不另行通知

国际船舶网 EWORLDSHIP.COM